

Система сбора опасных отходов: обратная связь от жителей Санкт-Петербурга



Анна Смирнова

руководитель отдела развития придомового **раздельного накопления
ОТХОДОВ**

Ассоциация «Раздельный Сбор»

28 апреля 2024 года

Базовые принципы управления отходами



3R: Reduce, Reuse, Recycle

Закреплены в **ст.3 п.2 89 ФЗ** «Об отходах производства и потребления» как Основные направления госполитики в области обращения с отходами в приоритетной последовательности



Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по природопользованию,
охране окружающей среды и обеспечению
экологической безопасности

Мобильная экологическая
дежурная служба:
417-59-36

Действуй Экологично

СИСТЕМА ПРИЕМА ОПАСНЫХ ОТХОДОВ ОТ НАСЕЛЕНИЯ

ЭКОПУНКТ

ЭКОМОБИЛЬ

ЭКОТЕРМИНАЛ



ЧТО МОЖНО СДАТЬ

В ЭКОПУНКТ И ЭКОМОБИЛЬ:



Лампы ртутные



Термометры медицинские
ртутные и прочие ртутные
приборы



Батарейки и аккумуляторы
малогобаритные (включая
аккумуляторы от ноутбуков)



Лекарственные препараты
с истекшим сроком
годности



Аккумуляторы, кроме
малогобаритных
(автомобильные, от
источников бесперебойного
питания и пр.)



Вышедшая из
эксплуатации бытовая,
электронная,
компьютерная
и оргтехника



Химические отходы
(лаки, краски,
бытовая химия)



Ртуть металлическая
и загрязненные
ртутью отходы



Отработанные масла



Покрышки
автомобильные

В ЭКОТЕРМИНАЛ:



ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ
КОМПАКТНЫЕ
РТУТЬСОДЕРЖАЩИЕ ЛАМПЫ



БАТАРЕЙКИ И
АККУМУЛЯТОРЫ
МАЛОГАБАРИТНЫЕ, В ТОМ
ЧИСЛЕ ОТ НОУТБУКОВ

Система сбора опасных отходов от населения Правительства Санкт-Петербурга

- 530 экотерминалов (+50 за год)
- 23 экопункта во всех районах (+13 за год)
- 2 экомобилия

6+

АДРЕСА ЭКОПУНКТОВ
И ЭКОТЕРМИНАЛОВ:



Обратная связь от жителей – пользователей системы сбора опасных отходов

Опрос жителей Красносельского района о придомовом раздельном сборе



Экологическое движение «Раздельный Сбор» ✓

13 мар в 16:14

Привет, у нас важный вопрос! Мы готовим предложения по улучшению системы обращения с опасными отходами в Петербурге и нам нужно ваше мнение.

Ответьте, пожалуйста, на несколько вопросов – можно сразу в комментариях – и нажмите на кнопку в опросе =) [Показать ещё](#)

Какими из этих способов сдачи опасных отходов вы поль...

Публичный опрос

Экомобилями · 391 29.98 %

Экопунктами (это вагончики, которые принимают много разных видов опасных отходов – от лекарств до шин) · 657 ✓ 50.38 %

Экотерминалами (это небольшие терминалы, куда можно сдать лампочки и батарейки) · 853 ✓ 65.41 %

Ничем из перечисленного · 70 5.37 %

Я не живу в Петербурге · 68 5.21 %



Проголосовали 1304 человека



Прием опасных отходов от населения

ecomobile.infoeco.ru



142



55



33

13K



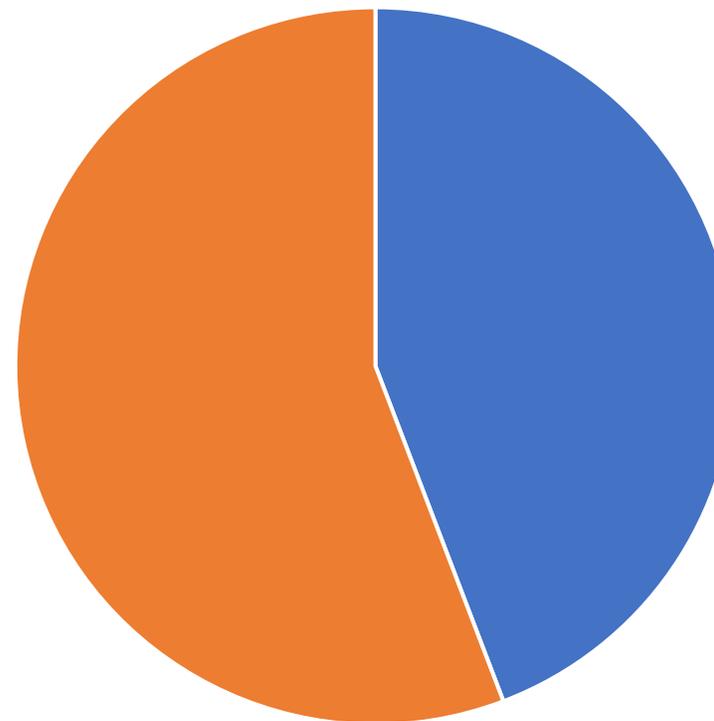
Горячая линия «Раздельного Сбора»

(812) 467-81-80

с 10:00 до 16:00 по будним дням



Можете ли Вы сдать опасные отходы в своём дворе/квартале?



■ Нет ■ Да

Привет, у нас важный вопрос! Мы готовим предложения по улучшению системы обращения с опасными отходами в Петербурге и нам нужно ваше мнение.

Ответьте, пожалуйста, на несколько вопросов – можно сразу в комментариях – и нажмите на кнопку в опросе =)

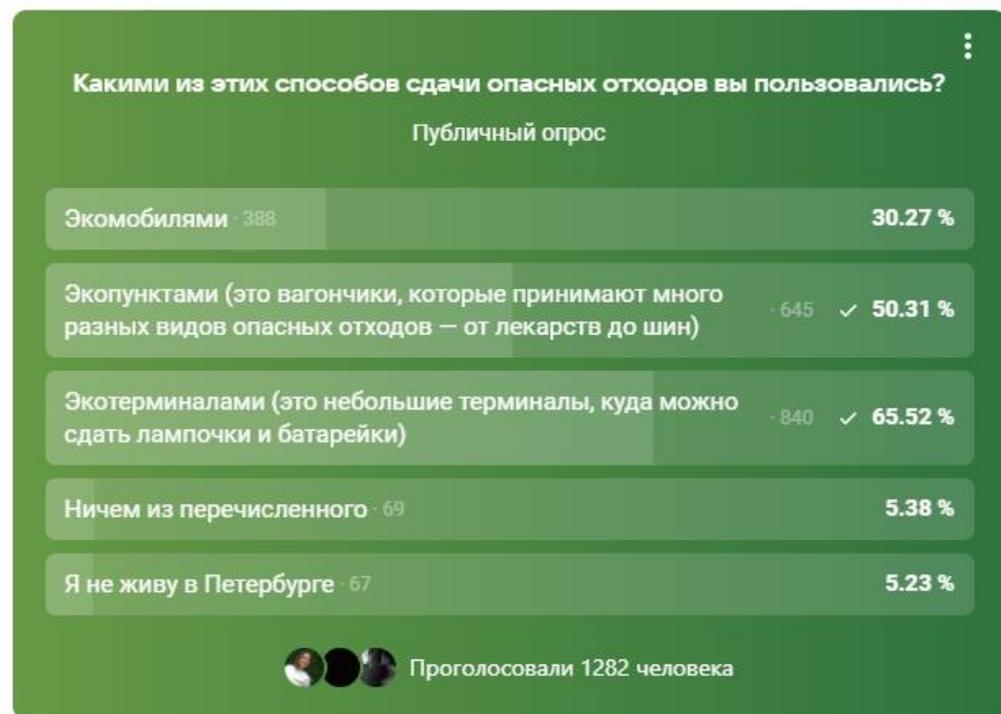
👉 Вопросы:

1. Что, с вашей точки зрения, хорошо в системе сбора опасных в Петербурге, а чего не хватает?
2. Есть ли у вас какие-то пожелания?

Спасибо!

PS Найти пункты приёма опасных отходов в Петербурге можно здесь:
<http://ecomobile.infoeco.ru/>

#батарейки #лампочки #сдатьбатарейки #раздельныйсбор
#раздельныйсборотходов



Какими из этих способов сдачи опасных отходов вы пользовались?

Все варианты

Экотерминалами (это небольшие тер...

Экопунктами (это вагончики, которы...

Экомобилями

Ничем из перечисленного

Я не живу в Петербурге

Проголосовали 1 282 человека · Показать только друзьям

Действия ▾

Экотерминалами (это небольшие терминалы, куда можно сдать лампочки и батарейки)

✓ 65.52 %



840 голосов

Экопунктами (это вагончики, которые принимают много разных видов опасных отходов – от лекарств до шин)

✓ 50.31 %



645 голосов

Экомобилями

30.27 %



388 голосов

Ничем из перечисленного

5.38 %



69 голосов

Я не живу в Петербурге

5.23 %



67 голосов

«Неуловимый» экомобиль

- Нет постоянного расписания
- Не всегда очевидное место стоянки
- Нет связи с водителем



Лера Малышева

Хорошо, что система есть и что точек много. Но было бы удобнее сделать еще больше точек).

А остатками краски вообще сложно: один раз подгадала под стоянку экомобиля недалеко от дома, но я пару месяцев не стыковалась с ним: всё время другие дела возникали вдруг. Если не решишь твердо сдать как полагается, есть соблазн просто вынести в контейнер у дома

13 мар в 17:23 [Ответить](#) [Поделиться](#)



6



Марина Кудрявцева 🙄

Главная моя проблема – не забыть взять опасные отходы, чтобы их сдать.

Вообще редко что-то кроме батареек и лампочек образуется, и, хоть до пункта приёма и не очень удобно ехать, хотя бы не часто приходится.

А экомобилем вообще ни разу не пользовалась: ужасно неудобно смотреть расписание. Совершенно не воспринимаю его как опцию.

13 мар в 17:26 [Ответить](#) [Поделиться](#)



9



Кристина Кисакинсын

Недавно у меня была проблема с экомобилем. В тот раз у меня не было задачи что-то сдать, только посмотреть, где именно он стоит. Я проходила там минут за 5 до конца времени стоянки на том месте, где он должен был стоять. И... его там нигде не было! Я обошла все дворы и стоянки, которые подходили под указанный адрес. То ли экомобиль уже уехал, то ли вовсе не приезжал.

Но! Когда я захотела это прояснить по телефону, мне сказали, что связи с конкретными водителями у них нет... ??? А как тогда выяснять вопросы, возникающие на месте? Вот этот момент я вообще не поняла...

Галочку у экомобилей поставила, потому что пользовалась ими в те бородатые времена, когда с водителями можно было созвониться (кажется, тогда этим вопросом занимался другой комитет). Тогда у меня был хороший опыт взаимодействия.



Любовь Пустовалова

Если экомобиль будет иметь четкое расписание : там-то в такой - то день недели (условно, каждый 2й вторник месяца) в такое- то время - удобнее, доступнее, чем сейчас. При этом информация о его расписании - на выходе из ближайшего метро/ остановке общ транспорта, магазине/ досках объявлений.

16 мар в 8:05 [Ответить](#) [Поделиться](#)



2

А вот раньше было...



Лера Малышева

Раньше контейнеры для батареек стояли на контейнерных площадках. Это будто бы самое наглядное и комфортное для жителей решение

13 мар в 17:24 [Ответить](#) [Поделиться](#)

 20



Мария Колядина

Очень неудобно, что терминалы переставляют туда-сюда: то у школ, то на контейнерных площадках(норм), то вообще пропали). Жители только привыкнут и опять искать. Если нельзя одной компании заниматься этим, договорились бы в одном месте ставить.

Экомобиль еще ни разу не выловила, коплю)

Нужны постоянные пункты, конечно. Скорее до Озерков теперь доеду.

14 мар в 9:43 [Ответить](#) [Поделиться](#)

 5

Вот бы ещё принимали...

- Рентгеновские снимки
- Огнетушители
- Фотореагенты
- Фенолсодержащие ингаляторы

Всё хорошо, но...



Анастасия Кувшинова

Классно, что есть много пунктов приёма батареек, мне кажется, у всех жителей города есть какой-нибудь поблизости. Вагончики - тоже очень здорово, хотелось бы их побольше =)

Очень не хватает рекламы и вообще информационной открытости. Многие люди и не знают, что у нас есть пункты приёма опасных отходов, а если видят терминал или вагончик - могут не доверять, потому что не понимают, что с этим происходит, куда уезжает, как обрабатывается.

Полезна была бы информационная кампания о пунктах приёма опасных отходов. Можно сделать рекламную кампанию, информационный лендинг с ответами на часто задаваемые вопросы (наверняка есть какая-то статистика?).

Ещё специалисты на горячей линии (417-59-36), к сожалению, не всегда могут ответить на вопросы: я как-то звонила уточнить, можно ли сдать фенолсодержащий ингалятор, меня крайне неуверенно отправили на сайт и дали два противоположных ответа за один звонок =)

14 мар в 13:12 [Ответить](#) [Поделиться](#)

3



Анастасия Ена

Не хватает информации. Недавно не смогла найти расписание экомобиля на март. Найти ближайший экомобиль смогла, но это тоже не то чтобы совсем тривиальная задача. То есть если человек, далекий от вопросов раздельного сбора, вдруг озаботится правильной утилизацией опасных отходов, он сходу не найдет. Мне кажется, найти эту информацию должно быть так же просто, как прогноз погоды. Чтобы, грубо говоря, Алиса на запрос могла выдать и расписание экомобиля, и адрес ближайшего экомобильного пункта (что найдет Алиса - найдет кто угодно)))

14 мар в 17:21 [Ответить](#) [Поделиться](#)

6



Наталья Петрикова

Пользуюсь экотерминалом в ближайшем МФЦ для батареек. Экомобиль прямо рядом с работой останавливается, поэтому офисные отходы туда отношу раз в год. А ещё раз в год отвожу просроченные лекарства в экомобиль в Озерках, это так классно, что он появился. Но народу не хватает информации об налаженной системе, мне кажется

13 мар в 20:09 [Ответить](#) [Поделиться](#)

1



Андрей Корнеев

Сейчас, после открытия экомобиля в Озерках, пользуюсь им, раньше либо либо ловил экомобили, либо, если было по пути, отвозил в другие экомобильные пункты.

Пожелания: подключить экомобильные пункты к электросетям. Гонять генератор, дорого, шумно, не экологично.

Есть вопросы к экотерминалам, в которые можно сдавать градусники и ртутные лампы. Вызывает сомнение их размещение внутри помещений, а не на улице.

13 мар в 20:36 [Ответить](#) [Поделиться](#)

5



Дарья Горковская

1. Хорошо, что система сбора опасных отходов есть и развивается: сдать просроченные лекарства, сломанную технику, аккумуляторы, шины, ЛКМ в одном месте и бесплатно — это уникальная возможность, Петербуржцам очень повезло! Чего не хватает: рекламы, везде. В парадной, в аптеке, в поликлинике, в магазине, где вы купите те же ЛКМ, на остановках, в метро. Очень хочется, чтобы о возможности сдать опасные отходы знали как можно больше горожан.

2. Пожелания есть к экомобилям: хотелось бы узнать статистику принимаемого именно в них. Потому что я не понимаю их полезность при наличии стационарных пунктов: вот есть вагончик в каждом районе города, работает с 10 утра до 8 вечера, стоит на месте, внутри человек, всё отлично. И неуловимый экомобиль с необъяснимым расписанием.. Если в них практически не принимается ничего, возможно ли перенаправить бюджет экомобилей на новые стационарные пункты-вагончики?

14 мар в 10:49 [Ответить](#) [Поделиться](#)

6

Как и куда сдать **ВОТ ЭТО?**



Рекомендации по информированию

- Плакаты для информационных стендов в МКД
- Использовать сезонные информационные поводы (ЭлектроВесна 2024)
- Периодические материалы в муниципальных и районных СМИ

Пример удачной интеграции в районной газете

Что делать с опасными отходами?

Опасные отходы важно правильно утилизировать – так, чтобы они не наносили вред окружающей среде. Если выбрасывать их в обычные контейнеры, это станет причиной загрязнения почвы и воды тяжелыми металлами и химическими веществами.

Многие повседневные предметы содержат вещества, которые очень вредны для окружающей среды. В энергосберегающих лампах и в градусниках содержится ртуть, порошок из картриджа для лазерного принтера опасен при вдыхании, остатки краски токсичны, батарейки и аккумуляторы содержат тяжелые металлы, лекарства содержат вещества, вредные для живых организмов в природе. Со временем все это станет опасными отходами, которые запрещено захоранивать на полигоне. Их нужно

сбирать отдельно и обезвреживать, каждый вид отходов – по-своему. Кроме того, сложные приборы помимо опасных материалов содержат и ценные компоненты: металлы и полимеры. Из них делают новые предметы.

В нашем городе действует сеть экокунктов, в которые каждый может принести опасные отходы, и они будут переработаны. В Калининском районе экокункт находится на ул. Руставели, 13.

Эксперты движения «Раздельный Сбор» рассказали, как каждый из нас может сбросить мусор в природу.

Вместо одноразовых батареек можно использовать многоразовые перезаряжаемые аккумуляторы, а ртутные лампы заменить светодиодными – они не содержат токсичных веществ.

Покупая технику, выбирайте ту, что прослужит дольше.

Чините технику, если она сломалась. Если же решили купить новую, то «пристраивайте» работающие девайсы. Это можно сделать через различные сервисы или в группах шеринга. Даже неисправная и некомплектная техника нередко находит нового хозяина.

Лекарства, косметику и остатки материалов после ремонта тоже можно «пристроить» до того, как у них истечет срок годности. Можно предложить их в соседском чате или специализированных группах «отдам даром».

Попробуйте собирать отслужившие батарейки и не выбрасывать энергосберегающие лампы. Батарейки и лампы можно сдать в некоторых магазинах. Нередко их принимают управляющие организации домов.

Экологическое движение «Раздельный сбор» Санкт-Петербурга



Фото: Елена Кобыфа

В Петербурге экодвигатели два раза в год проводят волонтерские акции по сбору техники в переработку. Ближайшая акция пройдет 21 октября. Адреса и время работы точек сбора – на сайте electro.rsbor.ru или по тел. +7 (812) 467-81-80.

Пример неудачной интеграции в районной газете

Экология

Сдай шины на переработку

Ежегодно в России выбрасывают более миллиона тонн изношенных покрышек, из которых перерабатывается менее 50%. В Петербурге и Ленобласти проблема еще серьезнее – за год в нашем регионе накапливается около 50 тыс. тонн старых шин, а на переработку попадает лишь 10%. Однако в последнее время ситуация начала стремительно меняться.

Самая распространенная проблема – неправильная утилизация старых покрышек. Зачастую автолюбители просто выбрасывают их в мусорные контейнеры, а некоторые и вовсе оставляют резину в общественных местах или лесах.

ПОЧЕМУ НЕЛЬЗЯ ОТПРАВИТЬ КОЛЕСА НА СВАЛКУ?

По разным данным, разложение шин в естественной среде занимает от одного до двух столетий. Во время этого процесса, помимо отравления окружающей среды продуктами распада, образуется резиновая пыль. Она может вызывать аллергию, астму и даже спровоцировать развитие он-

кологических заболеваний. Если от мусора избавляются методом сжигания и среди прочего в нем оказывается резина, то под воздействием высокой температуры покрышки будут выделять токсичные химические вещества – канцерогены.

ПОЧЕМУ НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗИНУ В КАЧЕСТВЕ УЛИЧНЫХ УКРАШЕНИЙ?

Если сделать из колеса качели, «лебедей» или клумбу на придомовой территории, то под воздействием солнечного света будет происходить то же, что при сжигании, но в меньших объемах. А закопанная в землю

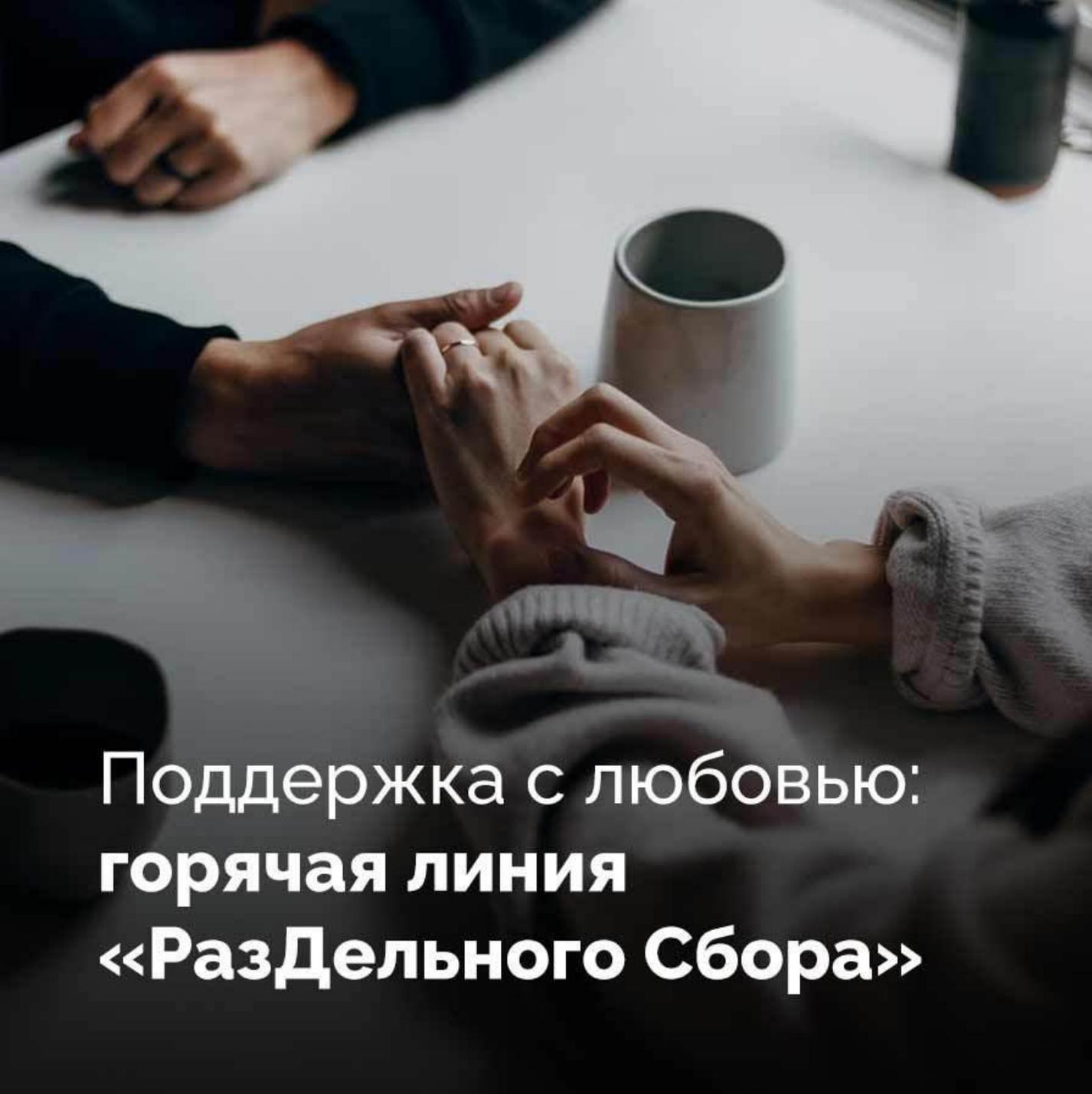
шина приведет к загрязнению почвы. Это нанесет вред здоровью людей и вызовет загрязнение окружающей среды, пусть и локальное.

КУДА ДЕТЬ СТАРЫЕ ШИНЫ?

Сдать резину на переработку. И дело не только в экологии. Это – единственный легальный способ избавиться от подобных отходов. Нарушение законодательства грозит штрафами, а в отдельных случаях – и уголовной ответственностью.

Ольга Одинцова,
фото: Максим Сафонюк





Поддержка с любовью:
горячая линия
«Раздельного Сбора»

Помощь возрастным и маломобильным гражданам

- Помощь волонтерских организаций для тех, кто не может добраться до экопункта и экомобиля
- Предложение по обучению социальных работников
- Важность человеческого участия и получения развернутой информации

Обращение с опасными отходами

Кто должен организовать сбор опасных отходов (I-II класса опасности) физических лиц?

- управляющая организация МКД
- ОМСУ (ПП 2314 от 28.12.2020 года)

Какие требования к накопителям?

- ртутьсодержащие лампы определяется ПП 2314 от 28.12.2020 года
- для батареек требований нет

Кому можно передать на утилизацию?

- лицензированным организациям, имеющим договор с утилизаторами (ФЗ-476 от 4.08.2023)



Спасибо за внимание!

Мы делаем все, чтобы ни один вопрос не остался без ответа,
и раздельный сбор отходов пришел в каждый двор!

info@rsbor.ru

<https://www.rsbor.ru/>
<https://vk.com/rsbor>

Горячая телефонная линия
(812) 467-81-80 



РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР